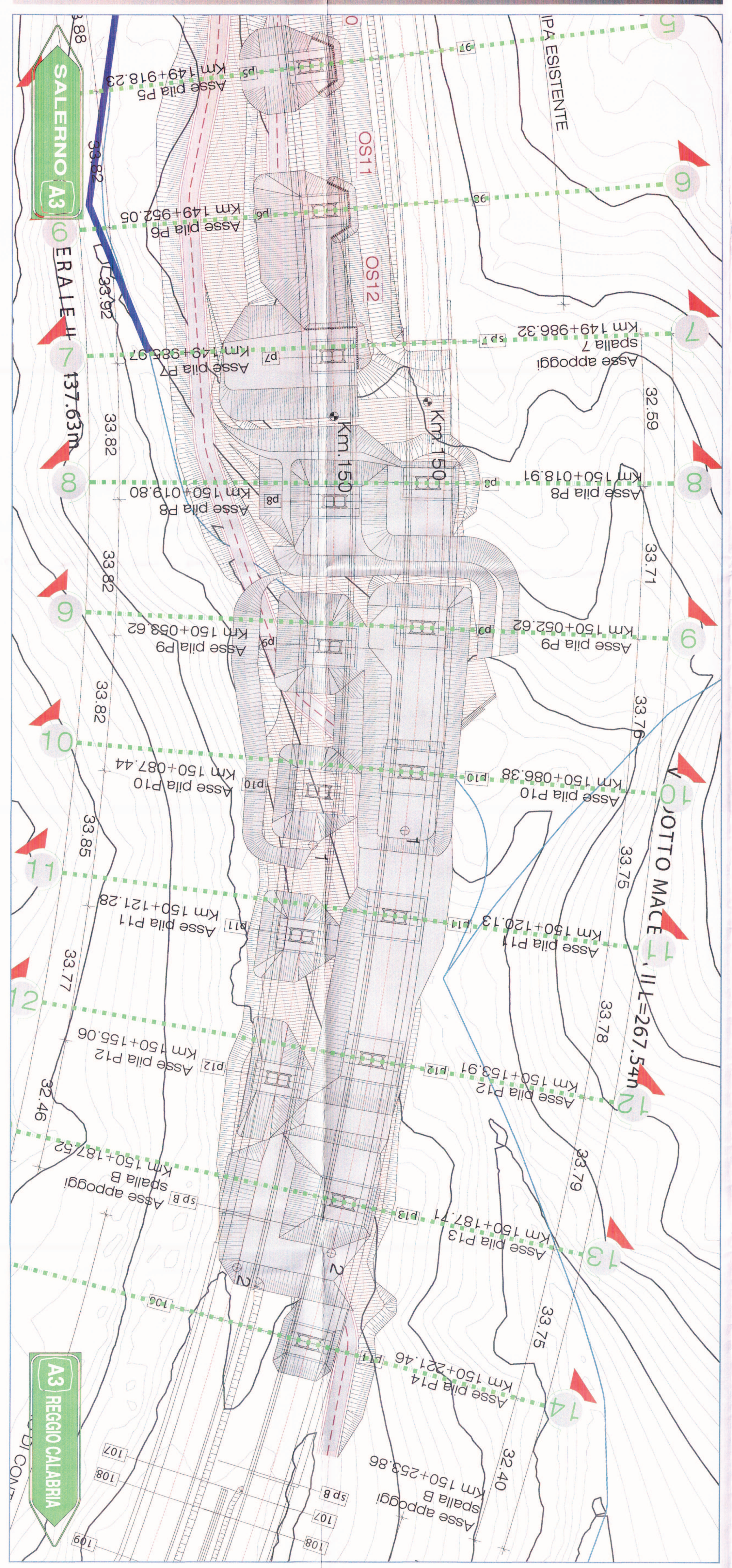
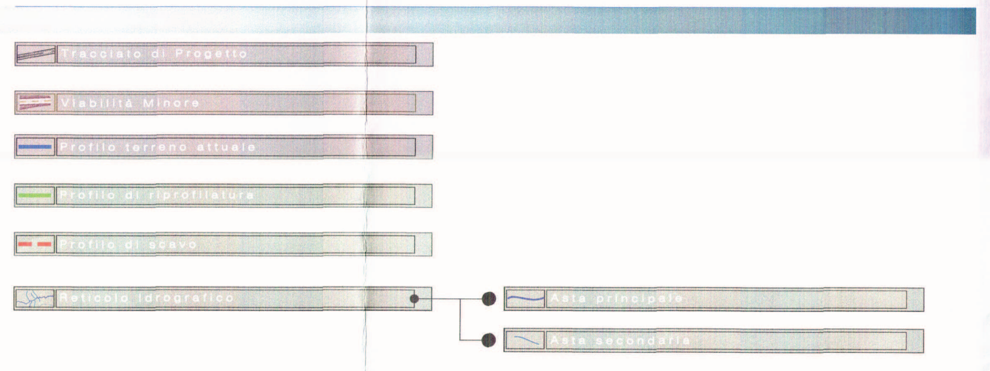
PLANIMETRIA SCAVI — Scala 1:500

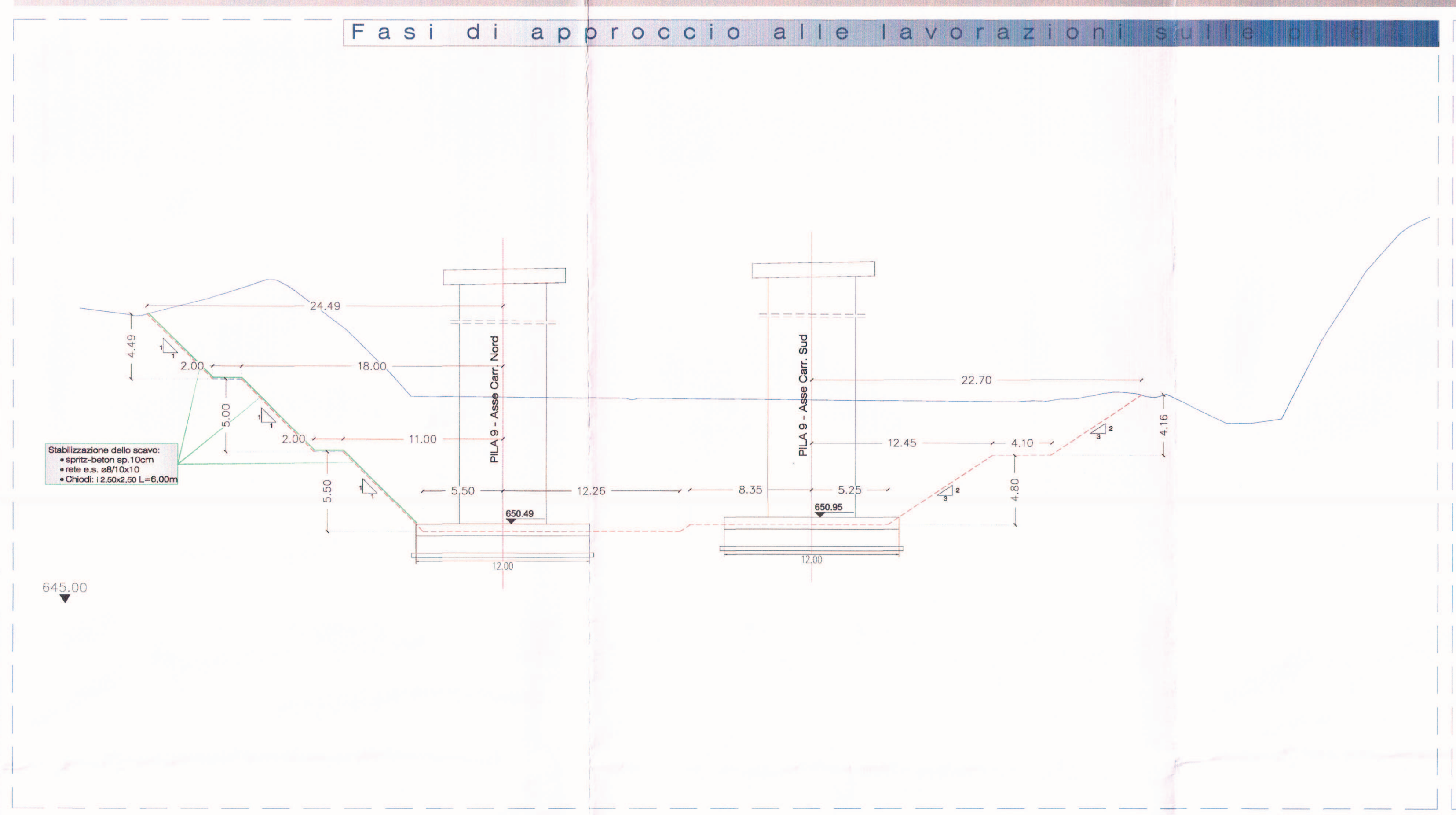


Legenda

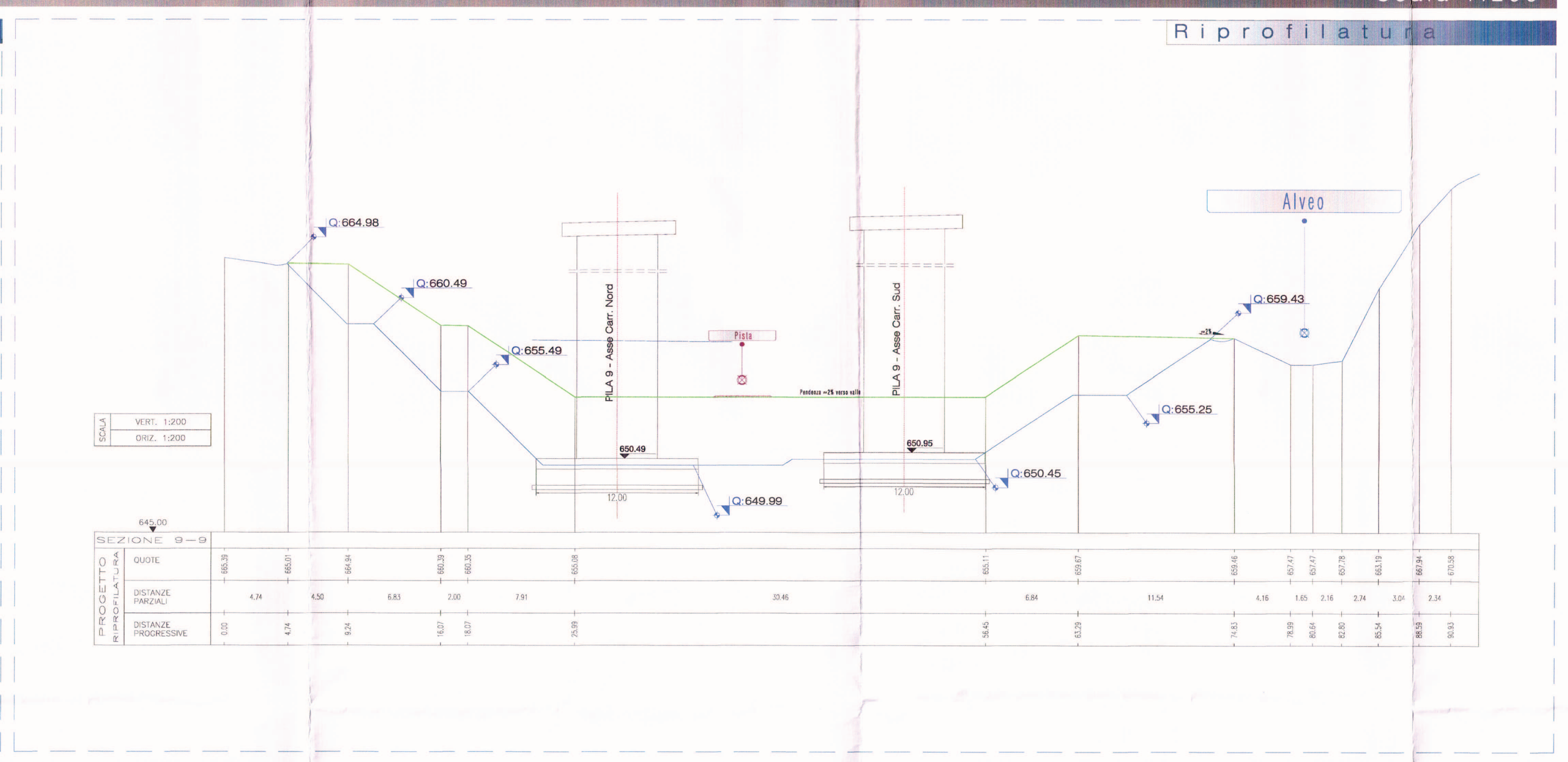


[Sezione 9-9] — Scala 1:200

Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile

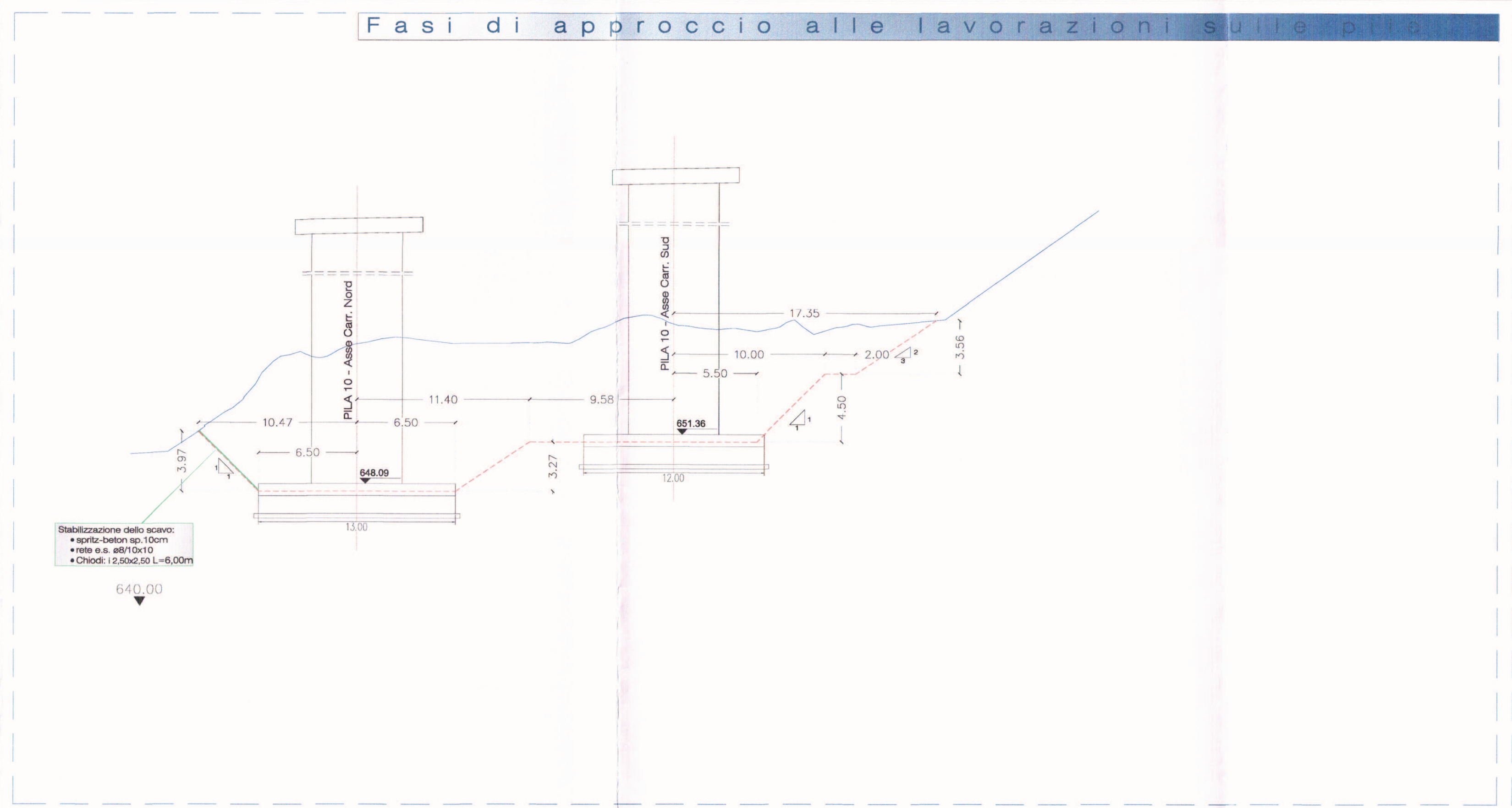


Riprofilatura

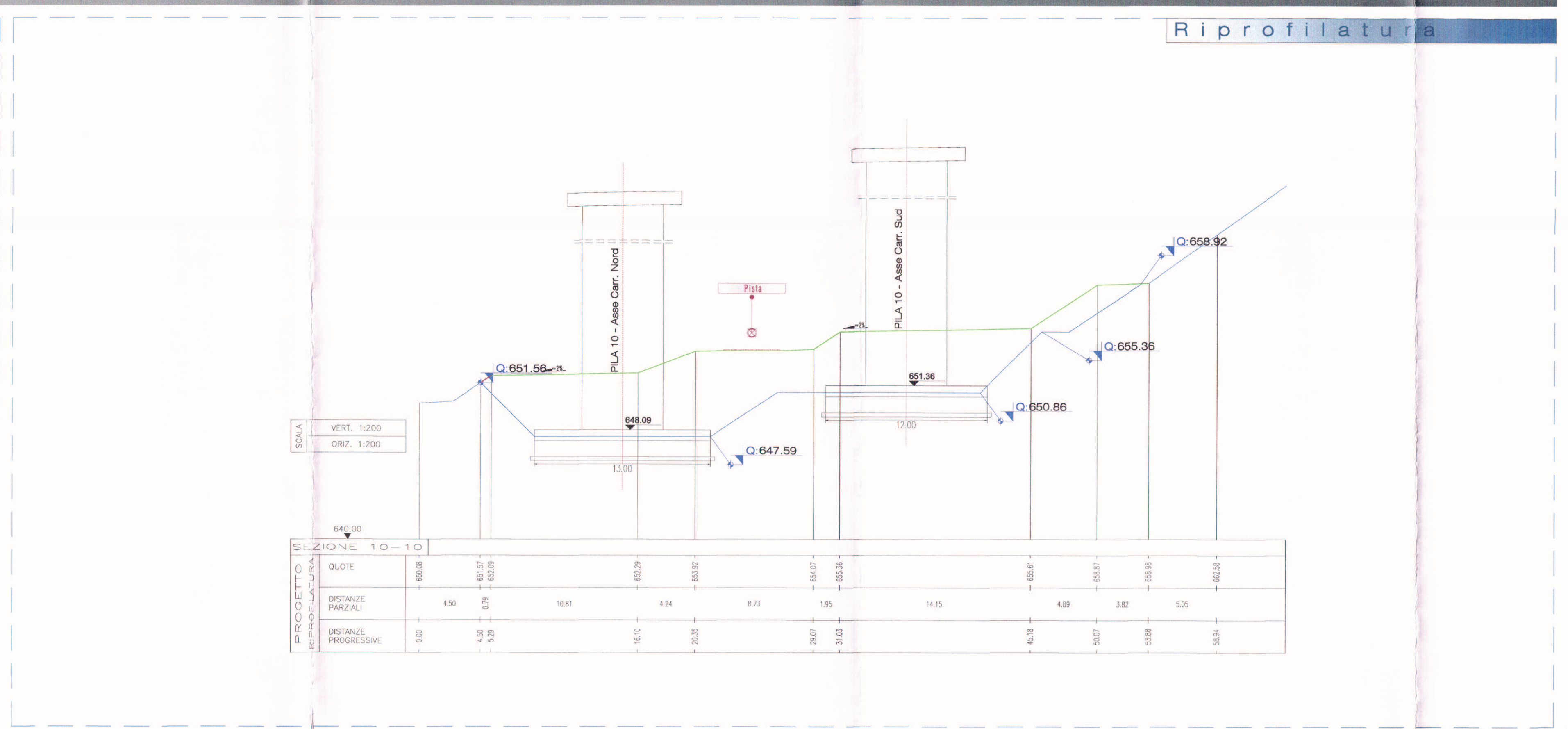


[Sezione 10-10] — Scala 1:200

Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile

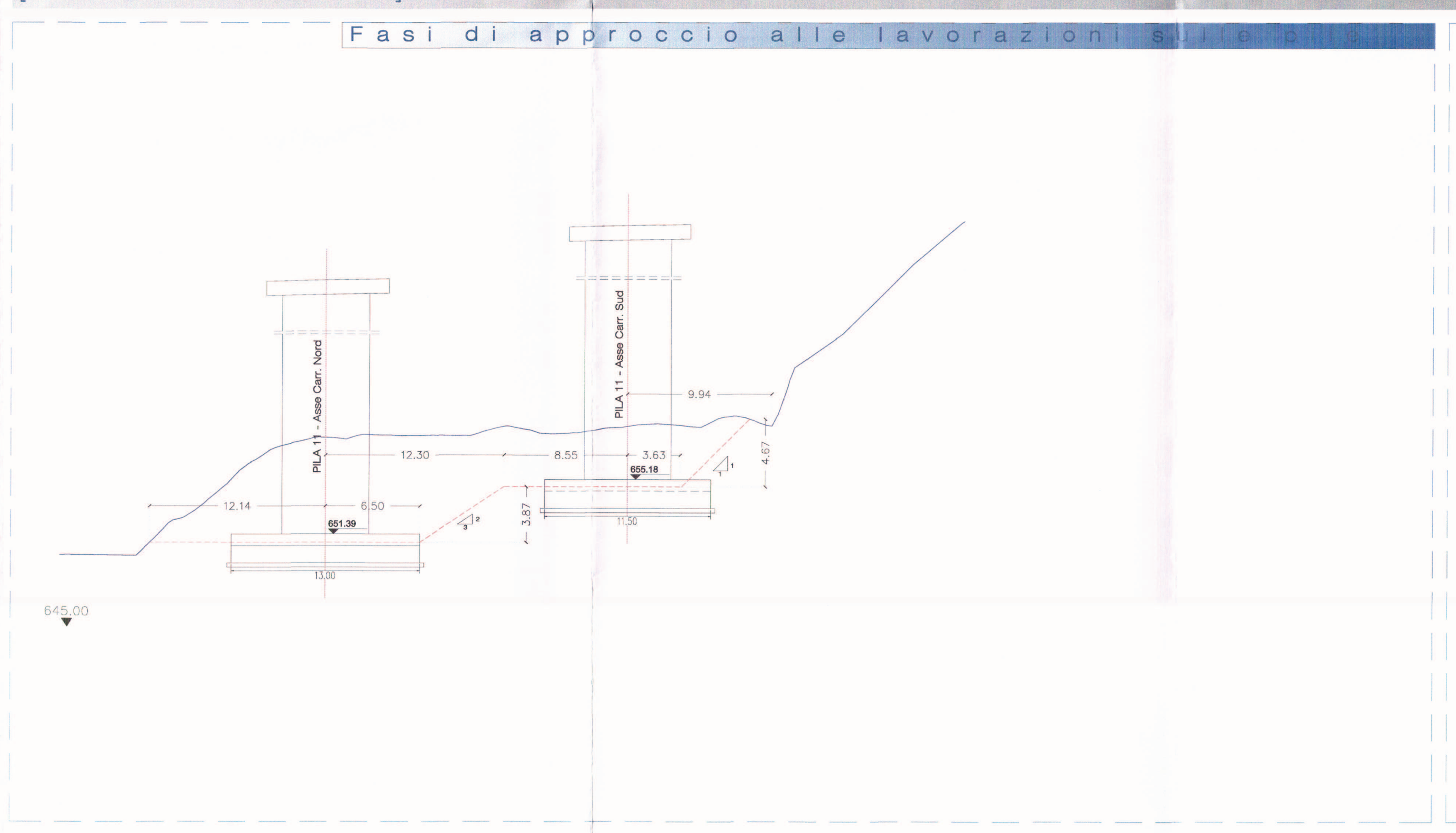


Riprofilatura

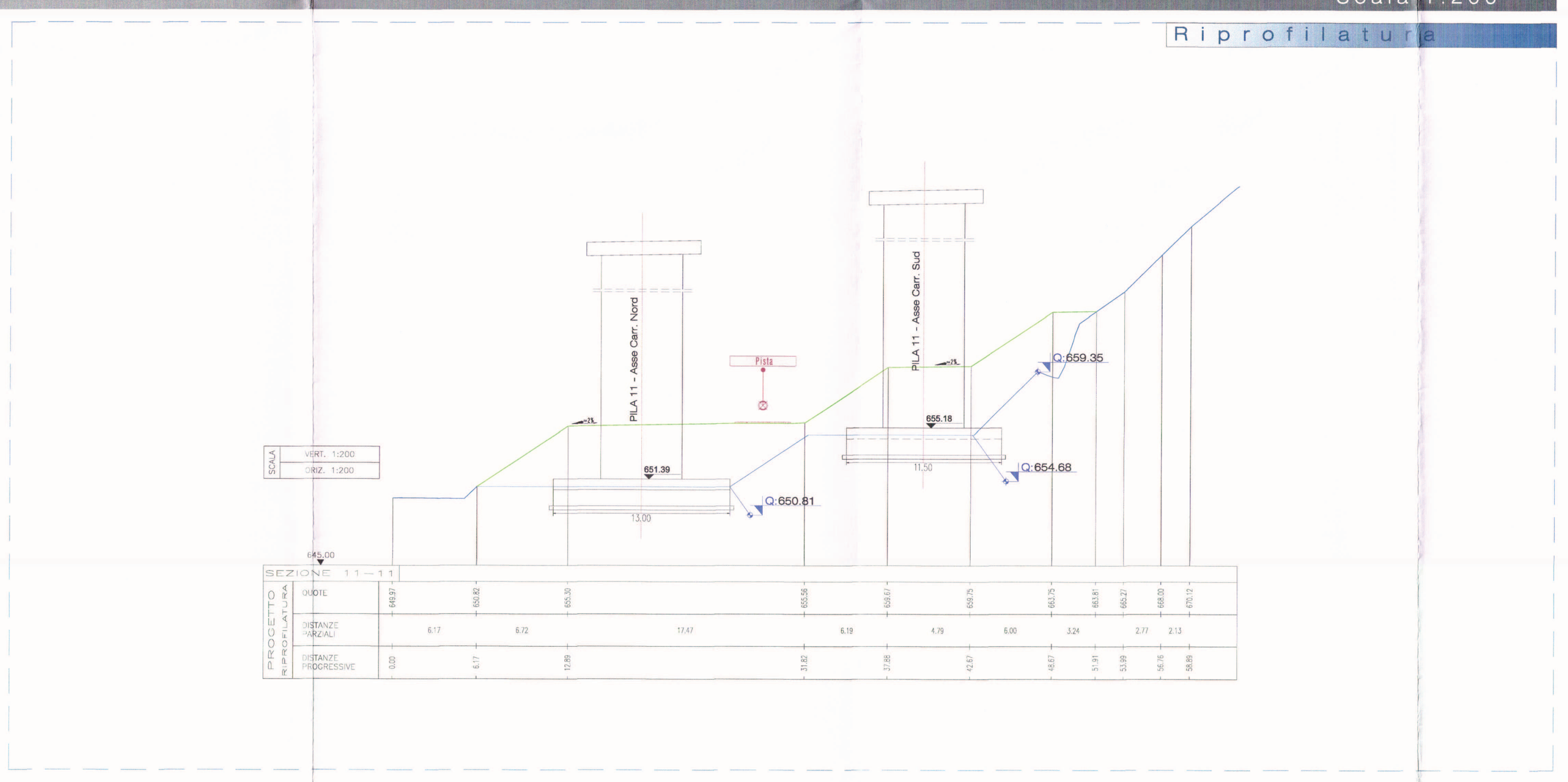


[Sezione 11-11] — Scala 1:200

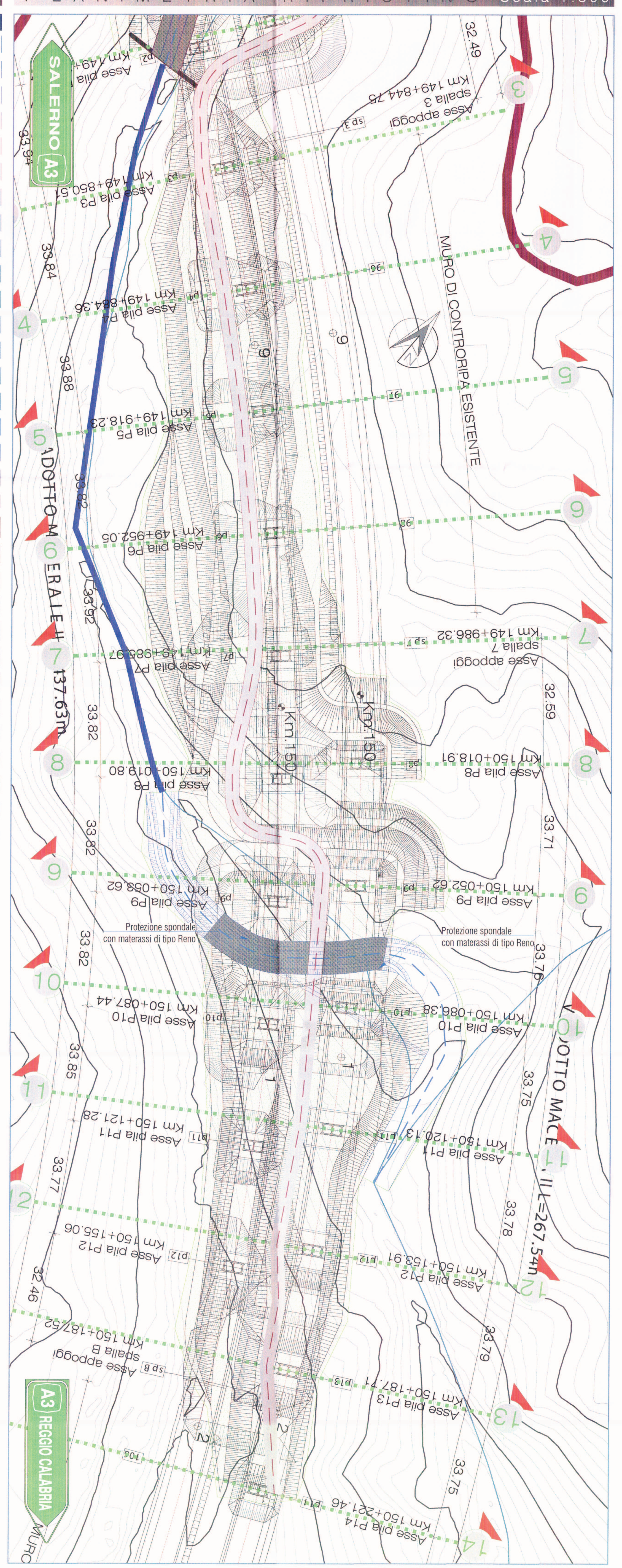
Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile



Riprofilatura



PLANIMETRIA RIPRISTINO — Scala 1:500



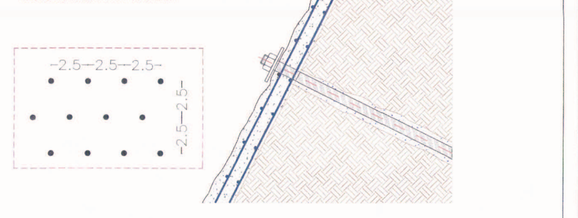
ELABORATI DI RIFERIMENTO

M.1 - ELABORATI GENERALI
- T00CA00CANRE01_A RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE
- T00CA00CANRE02_A RELAZIONE IDRAULICA
- T00CA00CANRE03_A RELAZIONE DI CALCOLO PARATIE
- T00CA00CANCO01_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 1]
- T00CA00CANCO02_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 2]
- T00CA00CANCO03_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 3]
- T00CA00CANCO04_A COROGRAFIA DEI BACINI

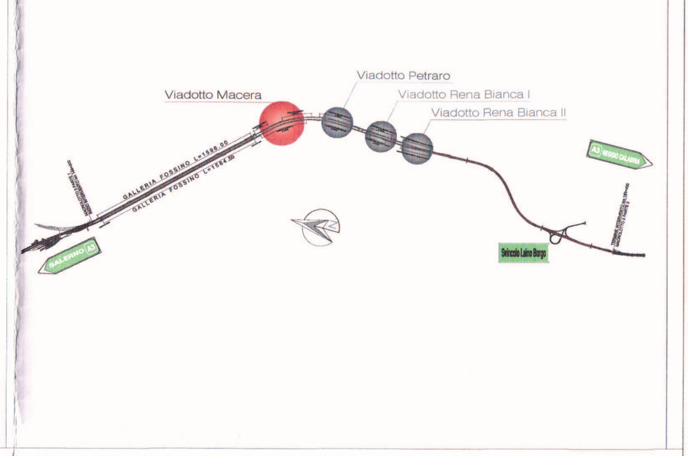
M.2 - VIADOTTO MACERA I E II CARR. NORD/SUD
- T00CA00CANPP01_A AREA DI CANTIERE - PIAZZALI, PISTE DI CANTIERE E OPERE IDRAULICHE PROVVISIONALI
- T00CA00CANDI01_A CARR. NORD - SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [Planimetria e profili in asse carreggiata]
- T00CA00CANDI02_A CARR. SUD - SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [Planimetria e profili in asse carreggiata]
- T00CA00CANSZ01_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.1]
- T00CA00CANSZ02_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.2]
- T00CA00CANSZ03_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.3]
- T00CA00CANSZ05_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.5]

DETTAGLIO CHIODATURE SU PARETI DI SCAVO

Disposizione a quinconce su più file, con passo 2.5m x 2.5m (Int. verticale x Int. orizzontale).
Perforo Ø 101/130mm.
Barre Ø25mm a filettatura continua, laminate a caldo, in acciaio B500.
Piastra di ripartizione in acciaio, dim. 200x200x10mm con foro centrale per passaggio barra e n°2 fori per passaggio cannette e sfiato.
Dado esagonale di serraggio.
Lunghezze di ancoraggio con iniezioni dal fondo: 6.0m.
Inclinazione rispetto all'orizzontale 15°.
Iniezione a bassa pressione dal fondo con malta A/C < 0.5.
Cls. proiettato C P 20 - Spessore 5+5cm
Rete elettrosaldata Ø8 / 10 x 10 cm



KEY MAP



Anas SpA

Autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria"

Lavori per la messa in sicurezza dell'autostrada esistente tra il km 148+000 (Imbocco nord Galleria Fossino) e il km 153+400 (Svincolo di Laino Borgo)

PERIZIA DI VARIANTE

L'IMPRESA: ATI — CARENA — VIELPO

IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Massimo Perri

I PROGETTISTI: GP INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl, Viale Tiziano 3, Roma

IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Giorgio Guiducci, Ordine Ing. Prov. Roma 14035

IL PROGETTISTA SPECIALIZZATO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiara, Ordine dei Geologi della Calabria N° 528; Dott. Ing. Ambrogio Bruno, Ordine degli Ingegneri Firenze N° 3487

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Ambrogio Signorelli, Ordine Ing. Prov. Roma A35111

ANAS S.p.A.

IL DIRETTORE DEI LAVORI Dott. Ing. Francesco Bianco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giuseppe Meli

T00CA00CANSZ04_A

M - FASE DI COSTRUZIONE

M.2 - VIADOTTO MACERA I e II CARR. NORD/SUD

QUADERNO DELLE SEZIONI [TAVOLA 4/5]

REV.	DESCRIZIONE	SCALA	DATA
A	REVISIONE	VARIE	4/06/2015